

## **Uchwała nr 44/2019**

**Senatu AGH z dnia 27 marca 2019 r.**

### **w sprawie wyrażenia opinii do zmian w wewnętrznej strukturze organizacyjnej Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH.**

Na podstawie art. 12 pkt 8, Statutu AGH z dnia 24 czerwca 2015 r., (tekst jednolity z dnia 29 marca 2017 r.) na wniosek Dziekana Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki z dnia 29 października 2018 r., Senat AGH postanawia:

#### **§1**

Pozytywnie zaopiniować wprowadzenie przez Rektora następujących zmian w strukturze organizacyjnej Wydziału tzn.

- a) likwidację Katedry Transportu Linowego,
- b) Zmianę nazwy Katedry Maszyn Górniczych, Przeróbczych i Transportu na Katedrę Inżynierii Maszyn i Transportu.

#### **§2**

Niniejsza uchwała stanowi podstawę do wydania przez Rektora stosowanego zarządzenia dotyczącego likwidacji Katedry Transportu Linowego.

#### **§3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku powyższych zmian **aktualna struktura Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki** będzie następująca:

1. Katedra Inżynierii Maszyn i Transportu
2. Katedra Systemów Wytwarzania
3. Katedra Automatyzacji Procesów
4. Katedra Systemów Energetycznych i Urządzeń Ochrony Środowiska
5. Katedra Mechaniki i Wibroakustyki
6. Katedra Robotyki i Mechatroniki
7. Katedra Wytrzymałości, Zmęczenia Materiałów i Konstrukcji
8. Katedra Konstrukcji i Eksploatacji Maszyn